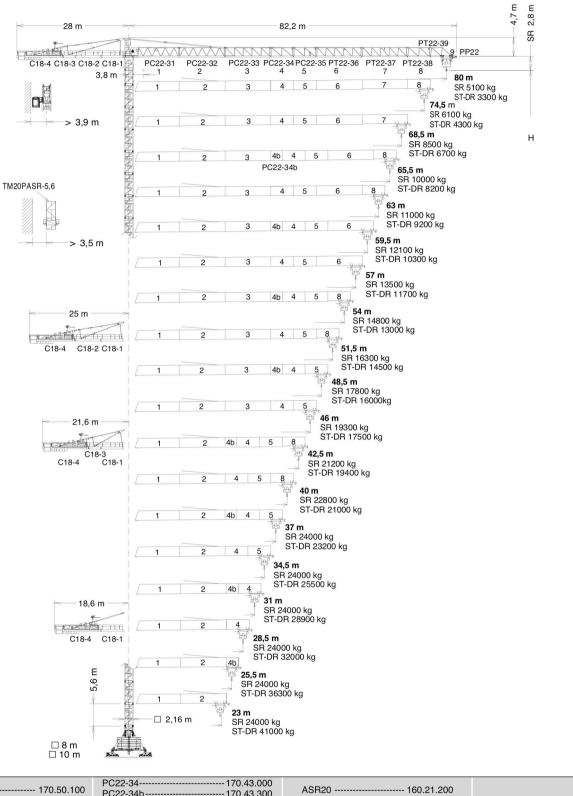


UNE-EN-ISO 9001

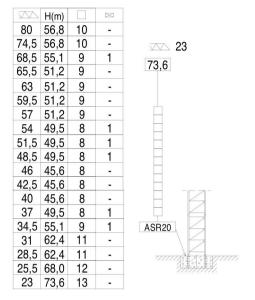


C18-1	PC22-34	ASR20	BSRI 8-20-5,6 204.20.000 ABH 100C 170.23.000 TM20PASR-5,6 206.35.000
-------	---------	-------	--

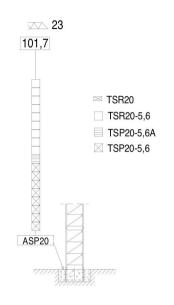


FEM 1001

SR

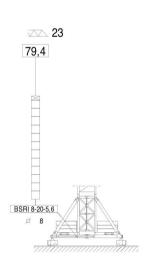


\triangle	H(m)	\boxtimes			\boxtimes
80	90,5	8	1	7	-
74,5	90,5	8	1	7	-
68,5	88,8	8	1	6	1
65,5	88,8	8	1	6	1
63	88,8	8	1	6	1
59,5	88,88	8	1	6	1
57	88,8	8	1	6	1
54	84,9	8	1	6	-
51,5	84,9	8	1	6	-
48,5	84,9	8	1	6	-
46	84,9	8	1	6	-
42,5	84,9	8	1	6	-
40	84,9	8	1	6	-
37	90,5	8	1	7	=
34,5	90,5	8	1	7	-
31	96,1	8	1	8	-
28,5	96,1	8	1	8	-
25,5	96,1	8	1	8	-
23	101,7	8	1	9	-

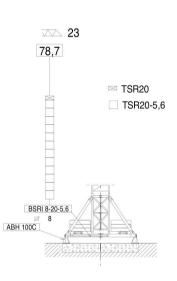


(H sr) TRASLACIÓN / TRAVELLING / TRASLATION / ПЕРЕМЕЩЕНИЕ / RAY YÜRÜYÜŞLÜ / منحرکة / تام (H sr) ESTACIONARIA 3 / STATIONARY 3 STATIONAIRE / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / SABIT / ثا تة

\triangle	H(m)		
80	62,6	9	1
74,5	62,6	9	1
68,5	58,7	9	-
65,5	53,1	8	-
63	53,1	8	1-
59,5	53,1	8	7-
57	53,1	8	
54	53,1	8	-
51,5	53,1	8	
48,5	53,1	8	-
46	47,5	7	-
42,5	47,5	7	
40	47,5	7	-
37	51,4	7	1
34,5	57,0	8	1
31	64,3	10	-
28,5	64,3	10	-
25,5	73,8	11	1
23	79,4	12	1



\triangle	H(m)		
80	61,9	9	1
74,5	61,9	9	1
68,5	58,0	9	-
65,5	56,3	8	1
63	56,3	8	1
59,5	56,3	8	1
57	56,3	8	1
54	52,4	8	-
51,5	52,4	8	-
48,5	52,4	8	-
46	50,7	7	1
42,5	50,7	7	1
40	50,7	7	1
37	52,4	8	-
34,5	58,0	9	-
31	67,5	10	1
28,5	67,5	10	1
25,5	73,1	11	1
23	78,7	12	1



H=

Altura máxima bajo gancho sin arriostrar (m).

Maximum height under hook without fastening (m).

Hauteur maximale sous crochet sans ancrage (m).

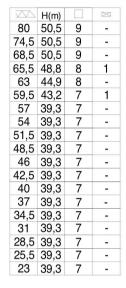
Максимальная высота под крюком без крепления (m).

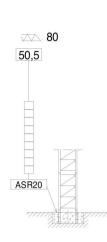
Bağlantısız maksimum kanca altı yüksekliği (m).

(m) أقصى ارتفاع تحت الخطاف بدون ربط

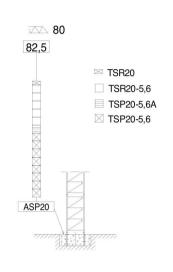


ST-DR



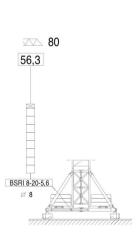


Δ	H(m)	\boxtimes			\bowtie
80	82,5	8	1	5	1
74,5	82,5	8	1	5	1
68,5	82,5	8	1	5	1
65,5	78,6	8	1	5	-
63	78,6	8	1	5	-
59,5	78,6	8	1	5	-
57	78,6	8	1	5	-
54	78,6	8	1	5	-
51,5	78,6	8	1	5	-
48,5	78,6	8	1	5	-
46	78,6	8	1	5	-
42,5	78,6	8	1	5	-
40	78,6	8	1	5	-
37	78,6	8	1	5	-
34,5	78,6	8	1	5	-
31	78,6	8	1	5	-
28,5	78,6	8	1	5	-
25,5	78,6	8	1	5	-
23	78,6	8	1	5	-

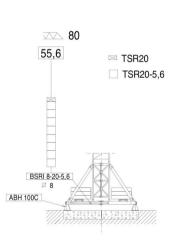


(H sr) TRASLACIÓN / TRAVELLING / TRASLATION / ПЕРЕМЕЩЕНИЕ / RAY YÜRÜYÜŞLÜ / متحركة (H sr) ESTACIONARIA 3 / STATIONARY 3 STATIONAIRE / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / SABIT / ظائة

✓ H(m) 80 56,3 8 1 74,5 56,3 8 1 68,5 56,3 8 1 65,5 52,4 8 63 50,7 1 59.5 46.8 45,1 57 6 54 45,1 6 51,5 45,1 6 48,5 45,1 6 46 45,1 6 42,5 45,1 6 45,1 40 6 37 45,1 6 34,5 45,1 6 1 31 45,1 6 1 28,5 45,1 6 25,5 45,1 6 23 45,1 6



Δ	H(m)		×
80	55,6	8	1
74,5	55,6	8	1
68,5	55,6	8	1
65,5	51,7	8	-
63	50,0	7	_ 1
59,5	46,1	7	-
57	44,4	6	1
54	44,4	6	1
51,5	44,4	6	1
48,5	44,4	6	1
46	44,4	6	1
42,5	44,4	6	1
40	44,4	6	1
37	44,4	6	1
34,5	44,4	6	1
31	44,4	6	1
28,5	44,4	6	1
25,5	44,4	6	1
23	44,4	6	1



Н=

Altura máxima bajo gancho sin arriostrar (m).

Maximum height under hook without fastening (m).

Hauteur maximale sous crochet sans ancrage (m).

Максимальная высота под крюком без крепления (m).

Bağlantısız maksimum kanca altı yüksekliği (m).

(m) أقصى ارتفاع تحت الخطاف بدون ربط

 $H_{ST-SR} = H_{ST-DR} - 0,1$



CAR	GAS /	LOA	DS /	CHAR	GES /	НАГРУ	ЗКИ /	YÜKLE	er / JL	الأحه										į	J800	.48
p ² ,	SR	(t)		Carga	as máx	kimas /	' Maxir	num lo	ads / (Charge	es max	imales SR –		ссимал	тьные	нагру	зки / Л	<i>Maksin</i>	num yü	مولة/ ïk	أقصى حد	
[m]	24 t @		Alcance del gancho [m] / Hook reach [m] / Portée du crochet (m) / Радиус действия крюка (m) / Kancanın yüksekliği (m) / 20 23 25 5 28 5 31 24 5 27 40 42 5 46 48 5 51 5 54 57 50 5 63 65 5 68 5 74 5 80																			
	(m)	15	20	23	25,5	28,5	31	34,5	37	40	42,5	46	48,5	51,5	54	57	59,5	63	65,5	68,5	74,5	80
80	22,7	24	24	23,6	21,1	18,6	16,9	15	13,8	12,6	11,7	10,6	10	9,2	8,7	8,1	7,7	7,1	6,8	6,4	5,7	5,1
74,5	23,9	24	24	24	22,4	19,8	18	15,9	14,7	13,4	12,5	11,3	10,6	9,9	9,3	8,7	8,2	7,6	7,3	6,8	6,1	_
68,5	28,2	24	24	24	24	23,8	21,6	19,2	17,8	16,2	15,2	13,8	13	12,1	11,4	10,7	10,1	9,4	9	8,5	_	1
65,5	30,7	24	24	24	24	24	23,8	21,1	19,5	17,9	16,7	15,2	14,3	13,4	12,6	11,8	11,2	10,5	10	_	_	7
63	31,9	24	24	24	24	24	24	22	20,4	18,7	17,5	15,9	15	14	13,2	12,4	11,8	11	_	_		_
59,5	32,6	24	24	24	24	24	24	22,6	20,9	19,2	17,9	16,3	15,4	14,3	13,6	12,7	12,1		_	_	_	
57	34,3	24	24	24	24	24	24	23,9	22,1	20,2	18,9				14,4	13,5			_		_	
54	35,2	24	24	24	24	24	24	24	22,7	_	19,5				14,8			_			_	
51,5	36.5	24	24	24	24	24	24	24	23,6	21,7	20,3									_		1_
48,5	37,1	24	24	24	24	24	24	24	24	22,1	20,6	18,9		_						_		
46	37.8	24	24	24	24	24	24	24	24		21,1	19,3										
42,5	38	24	24	24	24	24	24	24	24	22,7	21,2											
40	38.2	24	24	24	24	24	24	24	24	22,8	,_											
37	37	24	24	24	24	24	24	24	24	22,0												
					200 000				24										_			
34,5	34,5	24	24	24	24	24	24	24	_	_		_	_	_		_	_				_	
31	31	24	24	24	24	24	24	_	_	_		_	_	_	_		_	_	_	_	_	_
28,5	28,5	24	24	24	24	24	_		_	_	_	_			1		_	_	_			
25,5	25,5	24	24	24	24		_	_	_	_		_		-	1	_	_	3	_	_	_	3
23	23	24	24	24		-	_	_	_		1	_				_	_		_	_	_	-





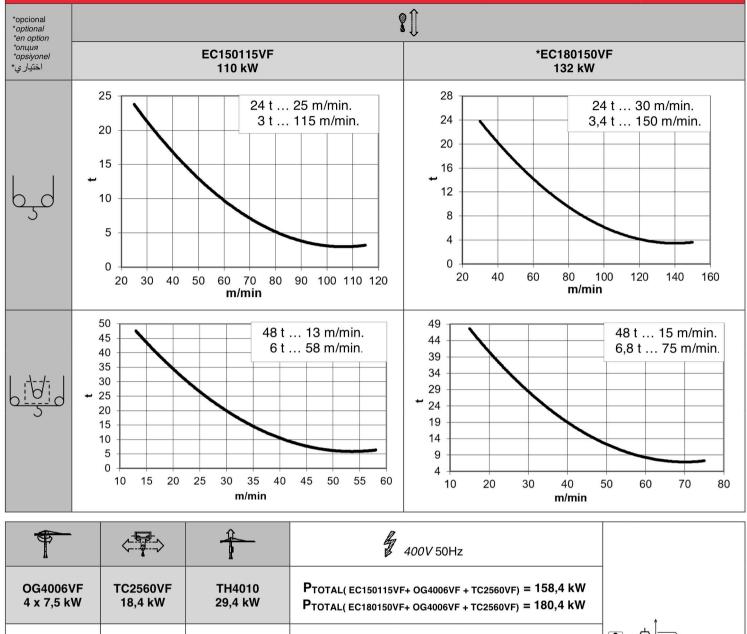
CAR	GAS	/ LO	ADS	<i>/ сн.</i>	4 <i>RGES</i>	/ НАГР	узки	/ YÜK	LER/U	الأحما										,	J800	.48
لمحم	ST ·	- SR [[t]	Cai	rgas m	áximas	: / Max	kimum	loads ,	/ Char	ges ma		es / Ma R – 24		льные	нагру	/зки / I	Maksiı	mum yı	ىولة / ük	أقصى حد	
	24 t @			A	lcance	del ga	ncho [[m] / H						et (m) / دى الخط		/с дей	ствия	крюк	a (m) /			
[m]	(m)	15	20	23	25,5	28,5	31	34,5	37	40	42,5	46	48,5	51,5	54	57	59,5	63	65,5	68,5	74,5	80
80	22,4	24	24	23,2	20,6	18,1	16,3	14,3	13,1	11,8	10,9	9,8	9,1	8,4	7,8	7,2	6,8	6,2	5,8	5,4	4,7	4,1
74,5	23,5	24	24	24	21,9	19,2	17,3	15,2	13,9	12,6	11,7	10,5	9,8	9	8,4	7,8	7,3	6,7	6,3	5,9	5,1	_
68,5	27,6	24	24	24	24	23,1	21	18,5	17	15,4	14,3	12,9	12,1	11,2	10,5	9,7	9,2	8,5	8	7,5	_	_
65,5	29,9	24	24	24	24	24	23,1	20,3	18,7	17	15,8	14,4	13,4	12,4	11,7	10,9	10,3	9,5	9	_	_	_
63	31,1	24	24	24	24	24	24	21,3	19,6	17,8	16,6	15	14,1	13	12,3	11,4	10,8	10			_	
59,5	31,7	24	24	24	24	24	24	21,8	20,1	18,3	17	15,4		13,4		11,7	11,1	_	_	_		
57	33.3	24	24	24	24	24	24	23	21,2	19,4	18	16,4	15,3	14,2	13,4	12,5			_	_	_	
54	34,1	24	24	24	24	24	24	23,6	21,8	19,9	18,5	16,8	15,8	14,6	<u> </u>	_			_	_		
51,5	35.3	24	24	24	24	24	24	24	22,7	20,7	19,3	17,6	16.5	15,3	_				_			
48,5	35,9	24	24	24	24	24	24	24	23,1	21,1	19,7	17,9	16,8									
46	36,5	24	24	24	24	24	24	24	23,6	21,6	20,1	18,3										
42,5	36,7	24	24	24	24	24	24	24	23,7	21,7	20,2	10,0										
42,5	36.8	24	24	24	24	24	24	24	23,9	21,8	20,2											
	37	24	24	24	24	24	24	24	23,9													\vdash
37					700 10				24													
34,5	34,5	24	24	24	24	24	24	24			_	_	_	_	_			_	_	_	_	\vdash
31	31	24	24	24	24	24	24			2		1		.—.	_						_	
28,5	28,5	24	24	24	24	24		_		1	_		_	1	_	_	_	-	_	_		
25,5	25,5	24	24	24	24	_		_	_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_	_
23	23	24	24	24	1	_	_	_	_	1	_	-	_	-	_	_	_	1	_	_	_	_

P:[4]	ST - E	OR [t]		Carg	as má	ximas	/ Max	rimum	loads	/ Chai	rges n		ales / I DR —		мальн	іые на	агрузк	cu / Ma	aksimu	ım yül	حمولة / كا	أقصى	
	48 t @			Α	Icance	e del g	ancho	[m] /				Portée kseklig				Радиус	: дейс	твия	крюка	a (m) /	,		
[m]	(m)	10	15	20	23	25,5	28,5	31	34,5	37	40	42,5	46	48,5	51,5	54	57	59,5	63	65,5	68,5	74,5	80
80	11,6	48	36,1	26	22	19,5	17	15,3	13,3	12,1	10,9	10	8,9	8,2	7,5	6,9	6,4	5,9	5,3	5	4,6	3,9	3,3
74,5	12,2	48	38,3	27,6	23,5	20,7	18,1	16,3	14,2	13	11,7	10,7	9,6	8,9	8,1	7,6	6,9	6,5	5,9	5,5	5,1	4,3	_
68,5	14,4	48	45,8	33,3	28,4	25,2	22,1	20	17,5	16	14,5	13,4	12,1	11,2	10,3	9,6	8,9	8,4	7,7	7,2	6,7	_	_
65,5	15,6	48	48	36,5	31,2	27,8	24,4	22,1	19,4	17,8	16,1	14,9	13,5	12,6	11,6	10,9	10,1	9,5	8,7	8,2			_
63	16,2	48	48	38,1	32,6	29	25,5	23,1	20,3	18,7	16,9	15,7	14,2	13,2	12,2	11,4	10,6	10	9,2	_	_	_	_
59,5	16,6	48	48	39,1	33,4	29,7	26,1	23,7	20,9	19,2	17,4	16,1	14,6	13,6	12,6	11,8	10,9	10,3	_	_	_	_	_
57	17,4	48	48	41,2	35,3	31,4	27,7	25,1	22,1	20,3	18,5	17,1	15,5	14,5	13,4	12,6	11,7	_	_	_	_	_	_
54	17,8	48	48	42,3	36,3	32,3	28,4	25,8	22,8	20,9	19	17,7	16	15	13,8	13	—	—	_	_	_	_	_
51,5	18,5	48	48	44	37,7	33,6	29,6	26,9	23,7	21,9	19,9	18,5	16,7	15,7	14,5	-	—	_	_	_	_	_	_
48,5	18,8	48	48	44,9	38,5	34,3	30,2	27,4	24,2	22,3	20,3	18,9	17,1	16	—	-	_	_	_	_	_	_	_
46	19,2	48	48	45,8	39,3	35	30,9	28	24,8	22,8	20,8	19,3	17,5	_	—	aa	—	_	_	_	_	_	_
42,5	19,2	48	48	46	39,5	35,2	31	28,2	24,9	22,9	20,9	19,4	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
40	19,3	48	48	46,3	39,7	35,4	31,2	28,3	25	23,1	21	_		—	_	_	.—.	_	_	_		_	_
37	19,4	48	48	46,5	39,9	35,6	31,4	28,5	25,2	23,2	_	_	1	_	_	_	11	-	_	_	1	_	
34,5	19,6	48	48	47,1	40,4	36	31,8	28,9	25,5	_	_	_	-	_	_	_	-	—	_	_	13	_	_
31	19,7	48	48	47,1	40,4	36,1	31,9	28,9	-	_	_	_	-	_	_	_	0	—	_	_		_	_
28,5	19,8	48	48	47,4	40,7	36,3	32	_		_		_		_	_	_	_	_	_	_	1	_	_
25,5	19,8	48	48	47,5	40,7	36,3	_	_	.—.	—	_	_		_		_	.—.	_	_	_	.—.	_	_
23	19,9	48	48	47,8	41		_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	-	_	_	_	7	_	_



FEM 1001

الخصائص الألبةُ/ MÉCANISMES / ХАРАКТЕРИСТИКИ MEXAHИЗМОВ / MEKANIZMALARIN ÖZELLİKLERİ

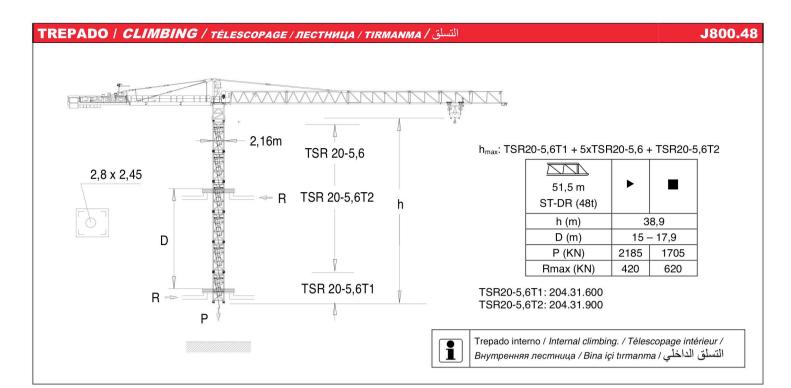


	< →	1	400V 50Hz	
OG4006VF 4 x 7,5 kW	TC2560VF 18,4 kW	TH4010 29,4 kW	PTOTAL(EC150115VF+ OG4006VF + TC2560VF) = 158,4 kW PTOTAL(EC180150VF+ OG4006VF + TC2560VF) = 180,4 kW	*
00,7 r/min sl/min	24 t 060 m/min	0,6 m/min	H ≤ SR 455 m H DR 227m	1
5	48 t 030 m/min		1108m	

LISTA DE EMBARQUE / PACKING I	LIST				y.	J800.48
DENOMINACIÓN / DENOMINATION			L [ft]	A [ft]	H [ft]	P / W [lb]
Torre /Tower/Tour/Башня/Kule/	TSR20 TSR20-5,6 TSR120-5,6 TSP20 TSP20-5,6 TSP20-5,6A	T A	4,260 5,990 5,990 4,374 6,164 6,077	2,251 2,257 2,257 2,365 2,365 2,285	2,251 2,257 2,257 2,413 2,413 2,383	3.110 4.275 6.850 5.615 7.665 7.127
Torre asiento pista + base punta de torre + oriel Slewing table + tower head base + slewing med			4,570	2,360	2,590	12.770
Punta de torre / Tower head		T	4,370	2,210	2,360	3.910
Conjunto asiento pista, punta de torre y orientac Slewing table assembly, tower head and slewing		T A	8,120	3,300	2,910	16.680
Tramo de pluma Jib section	PC22-31 PC22-32 + Tr PC22-33 PC22-34b PC22-34 PC22-35		11,746 11,755 11,790 3,200 6,062 6,040	2,310 2,080 2,060 2,060 2,060 2,060	2,510 2,490 2,470 2,470 2,470 2,455	6.635 8.300 6.290 1.765 2.950 2.700
	PT22-36 PT22-37 PT22-38 PT22-39 PP22		11,745 11,745 5,920 5,860 1,250	2,060 2,060 2,060 2,060 2,310	2,455 2,455 2,430 2,430 0,640	3.025 2.250 1.200 770 570
Contrapluma / Counterjib / Contre-flèche Противовесная консоль / Kuyruk / امعاكس	C18-1 C18-2 ح C18-3 الذر C18-4	L A	6,200 6,645 3,280 11,56	2,070 2,020 2,020 2,115	0,770 0,880 0,880 1,000	2.805 3.020 1.805 5.810
Contrapluma + Mec. Elevación +Armario eléctri Counterjib + Hoisting Mech.+ Electrical cabinet Contre-flèche + Mech. De Levage + armoire électrique		L A	11,56	2,285	2,305	15.145
Polipasto / Hook assembly / Palan /	SR	H	1,750	1,620	0,370	1.050
Полиспаст / Kanca takımı / کرة 🗆	ST-DR		2,130	0,875	3,150	2.150
Carro / Trolley / Chariot /	SR		2,840	2,325	2,730	1.365
Грузовая тележка / Şaryo / ँ Џ	ST-DR	L A A	3,340	2,375	2,900	2.115
Plataforma y cabina / <i>Platform and cabin /</i> <i>Plateforme et cabine</i> Платформа и кабина / <i>Platform ve kabin /</i>	منصة وكيا	I	3,860	2,240	2,500	1.160
Armario eléctrico y plataforma /Electrical cabine armoire électrique et plateforme	et and platform /	H	2,755	1,601	2,462	1.010
Soporte y elevación (sin cable) / Support and hoisting (without rope) / Support et Oпора и подъем (без троса) / Destek ve vinç (خابل)			2,540	2,240	1,680	5.800
Transporte torre de montaje/ Jacking cage trans Transport de tour de montage / Транспортиро монтажной башни / Kaldırma kafesinin taşının التركيب	овка	TM20PASR-5,6	10,820	2,285	2,395	12.140







Viento fuera de servicio / Out of service wind / Vitesse du vent hors service / Ветровая нагрузка в покое / Rüzgar devre dışı / الريح خار ج الخدمة

- [1] Consultar / Consult / Nous consulter / Консультируйтесь / Danışınız / الرجوع إلى /
- في الخدمة/ En servicio / In service / En service / B pa6ome / Devrede / في الخدمة
- Fuera de servicio / Out of service / Hors service / В покое / Devre dışı /خارج الخدمة / Fuera de servicio



LOC & MAT

E-mail: contact@locetmat.com Web Site: www.locetmat.com

Tél:+33(0)4 68 92 50 92

FEM 1001

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Mы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır. Verilen bilgiler için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz /