

| Altura máxima bajo gancho sin arriostrar (m). Maximum height under hook without fastening (m). Hauteur maximale sous crochet sans ancrage (m). Максимальная высота под крюком без крепления (m). Bağlantısız maksimum kanca altı yüksekliği (m). ('قصى ارنفاع تحت الخطاف بلون ربط (m) |  |  |
| :---: | :---: | :---: |

(H) TRASLACIÓN / TRAVELLING /

TRASLATION / ПEPEMEЩЕНИE / RAY YÜRÜYÜŞLÜ/ كتحر كة /

(H) ESTACIONARIA / STATIONARY /

Stationaire / СtaLИО ثـابتة / SAPHOE COCTOяHUE /SABT /人


## Fecha / Date: 01/09/2017



| bidid |  | Cargas máximas / Maximum loads / Charges maximales / Максимальные нагрузки / Maksimum yük/ أقصى حمولة$\text { ST - DR - } 24 \text { t }$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\xlongequal{\Delta \mathrm{m}]}$ | $\begin{gathered} 24 \mathrm{t} \\ @ \ldots(\mathrm{~m}) \end{gathered}$ | Alcance del gancho [m] / Hook reach [m] / Portée du crochet (m) / Радuyc действия крюка ( $m$ ) / Kancanın yüksekliği (m) / مدى الخطاف |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 25 | 30 | 34,5 | 40 | 46 | 51,5 | 57 | 63 | 68,5 | 74,5 | 80 |
| 80,0 | 23,0 | 21,82 | 17,69 | 15,00 | 12,53 | 10,52 | 9,08 | 7,92 | 6,89 | 6,10 | 5,37 | 4,80 |
| 74,5 | 23,9 | 22,80 | 18,51 | 15,71 | 13,15 | 11,05 | 9,56 | 8,35 | 7,28 | 6,46 | 5,70 | - |
| 68,5 | 27,3 | 24,00 | 21,58 | 18,38 | 15,45 | 13,05 | 11,34 | 9,97 | 8,74 | 7,80 | - | - |
| 63,0 | 29,1 | 24,00 | 23,18 | 19,77 | 16,65 | 14,10 | 12,28 | 10,81 | 9,50 | - | - | - |
| 57,0 | 29,5 | 24,00 | 23,54 | 20,09 | 16,92 | 14,33 | 12,49 | 11,00 | - | - | - | - |
| 51,5 | 30,5 | 24,00 | 24,00 | 20,85 | 17,58 | 14,90 | 13,00 | - | - | - | - | - |
| 46,0 | 31,5 | 24,00 | 24,00 | 21,64 | 18,26 | 15,50 | - | - | - | - | - | - |
| 40,0 | 31,8 | 24,00 | 24,00 | 21,92 | 18,50 | - | - | - | - | - | - | - |
| 34,5 | 31,9 | 24,00 | 24,00 | 22,00 | - | - | - | - | - | - | - | - |


| CARACTERISTICAS DE MECANISMOS / MECHANISMS FEATURES / CARACTERISTIQUES DES <br>  |  |  |  |  |  | $J 700$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| *opcional optional en option *opsiyonel اختباري* | ? |  | $\leftrightarrows$ | $\$$ | $\stackrel{\text { ¢ }}{\text { ¢ }}$ | $\frac{\hat{1}}{\frac{1}{1}}$ |
|  | $\begin{gathered} \text { EC88110VF } \\ 65 \mathrm{~kW} \\ \hline \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { *EC150185VF } \\ 110 \mathrm{~kW} \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { TG4025VFJ600 } \\ 4 \times 7,5 \mathrm{~kW} \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { OG4006VF } \\ & 4 \times 7,5 \mathrm{~kW} \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { TC15105VF } \\ 11 \mathrm{~kW} \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { TH4010 } \\ & 29,4 \mathrm{~kW} \end{aligned}$ |
| $b d$ |  |  | $\begin{aligned} & 0 . . .25 \\ & \mathrm{~m} / \mathrm{min} \end{aligned}$ | $0 . . .0,8$ r/min $\mathrm{sl} / \mathrm{min}$ | $\frac{12 \mathrm{t}}{0 . .105}$ <br> $\mathrm{m} / \mathrm{min}$ <br> $\underline{24 t}$ $0 . \ldots 52$ $\mathrm{m} / \mathrm{min}$ | 0,6 m/min |
| 60 |  |  | $400 \mathrm{~V} 50 \mathrm{~Hz}$ <br> Ptotal (eC88110VF + OG4006VF + TC15105VF) $=106 \mathrm{~kW}$ <br> Ptotal(EC150185VF + OG4006VF + TC15105VF) $=151 \mathrm{~kW}$ |  |  |  |
|  |  |  |  | $\stackrel{1}{\mathrm{~kg}}$ |  |  |

Fecha / Date: 01/09/2017

|  |  |  |  |  |  | $\begin{gathered} \hline \mathrm{J} 700 \\ \hline \mathrm{P} / \mathrm{W} \\ {[\mathrm{~kg}]} \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| DENOMINACIÓN / denomination / désignation / ha3bah / / AÇIKLAMA / اسم) |  |  | L [m] | A [m] | H [m] |  |
| Torre inferior / Lower tower / Tour inférieure / Нижняя башня Alt kule । <br> البرج السفلي | TSRI 20-5,6 |  | 5,990 | 2,257 | 2,257 | 6860 |
| Torre desmontada / Dismantled tower / Tour démontée / Разобранная башня / Kule demonte edilmiş / برج مفكك | TRD24-5,6 |  | 5,99 | 1,17 | 2,545 | 5280 |
| Torre /Tower / Tour Башня / Kule / برج | $\begin{aligned} & \text { TSR20 } \\ & \text { TSR20-5,6 } \\ & \text { TR24-5,6 } \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & 4,260 \\ & 5,990 \\ & 5,990 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,251 \\ & 2,257 \\ & 2,760 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,251 \\ & 2,257 \\ & 2,835 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3110 \\ & 4210 \\ & 4760 \end{aligned}$ |
| Larguero largo, reducción / Long crossbar, reduction / Traverse longue, réduction / Длинная продольная балка, уменьшение / Uzun kiriş, azaltma عارضة طوبلة، مُصغر | TR24/TSR20 |  | 3,950 | 0,6 | 1,814 | 2267 |
| Larguero corto reduccion / Short crossbar, reduction, Traverse courte, réduction / Короткая продольная балка, уменьшение / Kısa kiriş, arttırma عارضة قصبرة، مُصغر | TR24/TSR20 |  | 1,915 | 0,6 | 1,814 | 1058 |
| Torre asiento pista + base punta de tor Slewing table + tower head base + sle Tour pivot + base du porte-flèche + méc Сиденье площадки + основание верх поворотный механизм Göbek +kule kafa bölümü tabanı+mek الدوارن + قاعدة رأس البر ج + آلية اللور ران | + orientación g mechanism nisme d'orientation й секции башни + <br> izma <br> بر جوحة |  | 4,706 | 2,48 | 2,55 | 12320 |
| Punta de torre / Tower head / Porte-flè башни / Kulenin kafa bölüтӥ / رأ البر ج | /верхняя секция |  | 4,363 | 2,23 | 2,008 | 4305 |
| Conjunto asiento pista, punta de torre y orientación Slewing table assembly, tower head and slewing mechanism Groupe pivot + porte-flèche + mécanisme d'orientation Сиденье площадки + верхняя секция башни + поворотный <br> L <br> 8,135 <br> 2,481 <br> 2,55 <br> 16625 механизм <br> Göbek + kulenin kafa bölümü + mekanizma <br> مجمو عة وحدة الدو ارن + رأس البرج + آلية الدوران |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | $\begin{aligned} & 11,645 \\ & 11,742 \\ & 11,742 \\ & 11,742 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 2,226 \\ 2,266 \\ 2,06 \\ 2,06 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 2,502 \\ & 2,467 \\ & 2,467 \\ & 2,467 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 5300 \\ & 5898 \\ & 6135 \\ & 5810 \end{aligned}$ |
|  |  |  | $\begin{gathered} 11,742 \\ 11,742 \\ 5,917 \\ 5,86 \\ \hline \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 2,06 \\ & 2,06 \\ & 2,06 \\ & 2,06 \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,455 \\ & 2,455 \\ & 2,43 \\ & 2,405 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 3045 \\ 2115 \\ 185 \\ 905 \\ \hline \end{gathered}$ |
| Polipasto / Hook assembly / Palan / <br> Полиспаст / Kanca takımı / بكرة / |  | $\mathrm{L} \stackrel{\mathrm{~A}}{\square}$ | 2,070 | 0,710 | 1,370 | 1135 |
| Carro / Trolley / Chariot / <br> Грузовая тележка / Şaryo/عربة | ST/DR |  | 3,260 | 2,330 | 2,200 | 1365 |
| Plataforma y cabina / Platform and cabin / <br> Plateforme et cabine <br> Платформа и кабина / Platform ve kabin / منصة وكابينة |  |  | 3,86 | 2,24 | 2,5 | 1160 |
| Contrapluma con plataformas / Counterjib with platforms Contre-flèche avec plateformes / Противовесная консоль с платформами / Platform/u kuyruk/الذراع المقابل مع المنصة |  |  | 11,51 | 3,403 | 2,325 | 9565 |

Prolongación larga de contrapluma con plataformas
Large counterjib extension with platforms
Prolongement long de contre-flèche avec plateformes
Длинное удлинение противовесной консоли с платформами
Karşı Kuyruk platformlarla uzatı/ması
امتداد طويل لللذر اع المعاكس مع الممرات
Prolongación contrapluma con plataforma /
Counterjib extension with platform
Prolongement contre-flèche avec plateforme /
Удлинение противовесной консоли с платформой /
امتداد الذراع المعاكس مع الممرات/ Kuyruk platformla uzatılması
Soporte y elevación (sin cable) /
Support and hoisting (without rope) / Support et levage (sans câble) Опора и подъем (без троса) / Destek ve vinç kulesi (kablosuz)
دعم ورفع (بدون كابل)

$10,35 \quad 2,02 \quad 0,88$
4275


Transporte torre de montaje/ Jacking cage transport / Transport de tour de montage / Транспортировка монтажной башни / Kaldırma kafesinin taşınması /نقل برج النركيب


TM20PASR-5,6


|  |  |  |  | $J 700$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| BRI 10-24 | $\mathrm{H}(\mathrm{m})$ | 60,3 | 77,1 |  |
|  | P (t) | 48 | 96 |  |
| BSRI 8-20-5,6 | $\mathrm{H}(\mathrm{m})$ | 36,4 | 58,8 |  |
|  | P (t) | 72 | 120 |  |

H: Altura bajo gancho / Height under hook / Hauteur maximale sous crochet Высота под крюком / Kanca altı yüksekliği / الارتفاع أسفل الخطاف
Para alturas intermedias tomar el lastre correspondiente a la altura superior /For intermediate heights take the ballast corresponding to the higher height / Pour les hauteurs intermédiaires, opter pour le lest correspondant à la hauteur immédiatement supérieure / Для промежуточных высот возьмите балласт, coomветствующий большей высоте / Orta yükseklikler için daha üst bir yüksekliğe karşlık gelen ağirlï̆i alınız. للار تفاعات البينية برجى استخدام الثقل العائد لكار نفاع الأعلى



الرجوع إلى / Consultar / Consult / Nous consulter / Консультируйтесь / Danışınız

- En servicio / In service / En service / B paбome / Devrede / في الخدمة /
- Fuera de servicio / Out of service / Hors service / В покое / Devre dış/ خار ج الخدمة / الخـر /

[^0]
[^0]:    Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilitée quant aux informations fournies / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değị̧̧̧irilme hakkı sakkıdir. Verilen bilgier için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz /
    حقوق التنيير محفوظة دون إثعار مسبق .دون أدنى مسؤولبة عن المعلومات المقدمة

