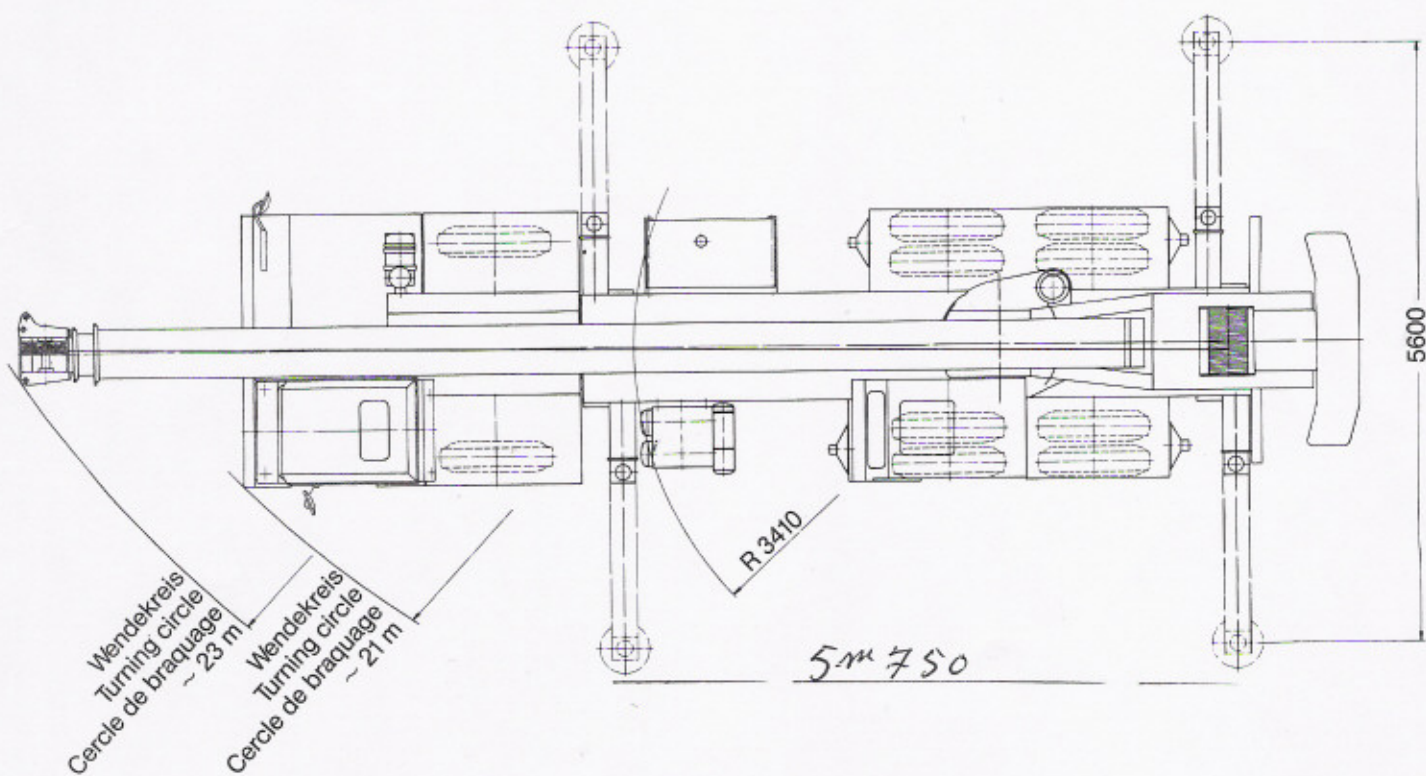
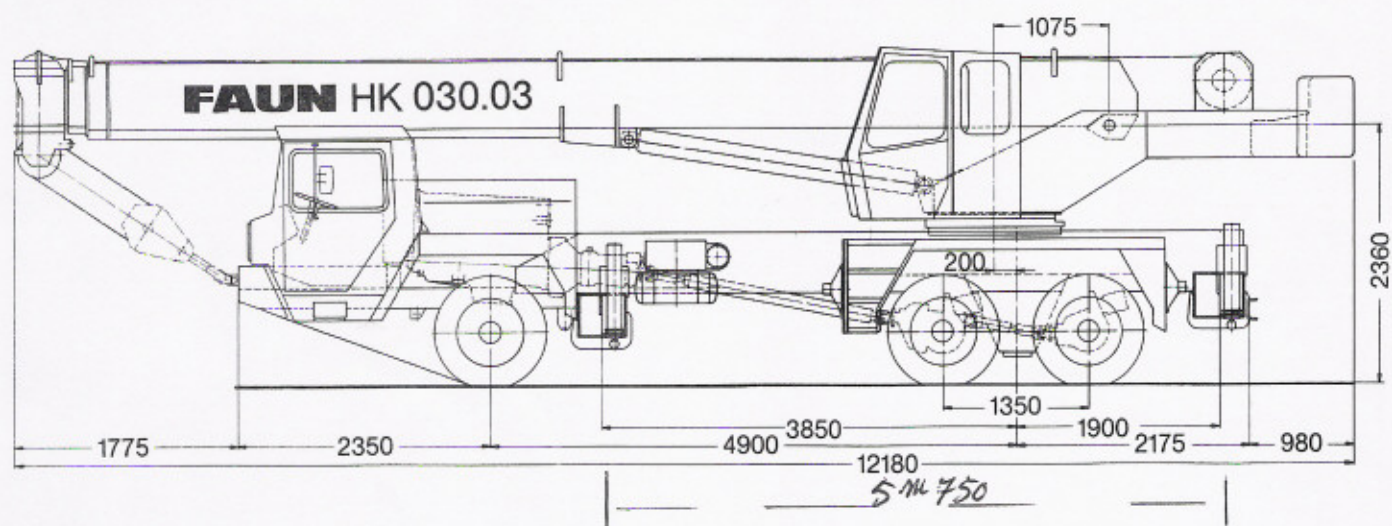






Tragfähigkeiten

Lifting capacities

Capacités de levage

- ① Tragfähigkeit in t am Teleskopausleger
Arbeitsbereich: 360°, abgestützt
- ② Tragfähigkeit in t freistehend nach hinten
- ③ Tragfähigkeit in t an der Auslegerverlängerung
Arbeitsbereich: 360°, abgestützt

- ① Lifting capacity in metric tons on telescopic boom
Slewing range: 360°, with outriggers
- ② Lifting capacity in metric tons without outriggers, over rear
- ③ Lifting capacity in metric tons on boom extension
Slewing range: 360°, with outriggers

- ① Charges sur la flèche télescopique en t
Rotation: 360°, grue calée
- ② Charge en t sur pneus, à l'arrière
- ③ Charges en t sur la rallonge de flèche
Rotation: 360°, grue calée

Auslad. Radius Portée (m)	① Auslegerlängen/Boom length/Longueurs de flèche										②		③	
	10.00 m		13.75 m		17.50 m		21.25 m		25.00 m		10.00 m		33.50 m	
	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%
3	30.00	32.00									5.60	6.10		
3.5	25.00	26.70									5.20	5.70		
4	21.80	23.30	17.00	18.20							4.80	5.25		
4.5	19.25	20.60	17.00	18.20							4.40	4.85		
5	17.20	18.45	17.00	18.20	13.00	14.00					4.10	4.50		
6	14.10	15.15	14.00	15.05	13.00	14.00	9.50	10.20			3.50	3.85		
7	11.85	12.75	11.70	12.60	11.50	12.40	9.50	10.20	7.50	8.10	3.00	3.35		
8	10.15	10.95	10.00	10.80	9.90	10.70	9.10	9.80	7.50	8.10	2.70	3.00		
9			8.70	9.40	8.60	9.30	8.20	8.85	7.40	8.00			3.10	3.45
10			7.50	8.15	7.50	8.15	7.30	7.90	6.60	7.15			3.00	3.30
11			6.40	6.95	6.30	6.80	6.55	7.10	6.10	6.60			2.80	3.10
12			5.30	5.80	5.40	5.90	5.65	6.15	5.50	6.00			2.50	2.80
13					4.70	5.15	4.90	5.35	4.95	5.40			2.30	2.60
14					4.10	4.55	4.30	4.70	4.50	4.90			2.15	2.40
15					3.60	4.00	3.80	4.20	3.95	4.35			2.00	2.25
16					3.10	3.45	3.40	3.75	3.55	3.90			1.90	2.15
17							3.00	3.35	3.15	3.50			1.85	2.10
18							2.70	3.00	2.85	3.15			1.80	2.05
19							2.35	2.65	2.55	2.85			1.75	2.00
20							2.05	2.35	2.30	2.60			1.70	1.95
21									2.10	2.35			1.60	1.85
22									1.90	2.15			1.50	1.75
23									1.70	1.95			1.35	1.55
24													1.20	1.40
25													1.10	1.30
26													1.00	1.20
27													0.90	1.10
28													0.80	1.00
29													0.70	0.90
30													0.60	0.75
31													0.50	0.65

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Die Tragfähigkeiten gelten für festen, ebenen Boden.
Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilfestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standsicherheit. Tragfähigkeit = Nutzlast + Hakenflasche + Anschlagmittel. Mit angebauter Auslegerverlängerung reduzieren sich die Tragwerte. Beim Schwenken über die vorderen Abstützungen hinaus ist Mittragen der Vorderachse erforderlich.

DIN Diese Tragfähigkeiten entsprechen der DIN 15019.2
85% Diese Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85% der Kipplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Tragfähigkeiten

Remarks concerning the lifting capacities:
Lifting capacities only on firm level ground.
Values above the dividing line are based on the strength of the components and values below the dividing line on machine stability.
Lifting capacity = Actual load + hook block + lifting equipment. With boom extension assembled, ratings shown will be reduced. By slewing operations beyond the front supports, the front axle serves as a support too.

DIN These lifting capacities are in conformity with DIN 15019.2
85% These lifting capacities do not exceed 85% of the tipping load. Wind and dynamic influences decrease the lifting capacities.

Remarques concernant les charges de levage:
Les charges indiquées s'entendent pour machine sur sol plat et ferme. Les valeurs au-dessous de la ligne séparatrice se basent sur la résistance des éléments de construction. Les valeurs au-dessous de la ligne séparatrice se basent sur la stabilité.
Charge de levage = charge utile + moufle avec crochet + accessoires de levage. Avec la rallonge montée, les capacités de charge diminuent. Lors du pivotement sur les supports AV, l'essieu AV doit être porteur.

DIN Charges de levage conformes à la norme DIN 15019.2
85% Charges de levage ne dépassent pas 85% de la charge de basculement. Le vent et les effets dynamiques réduisent les capacités de levage.